

Né le 18 Avril 1956

Ingénieur, Ecole Centrale Paris, 1978

Architecte, M.Arch University of Oregon, USA, 1983

Licence d'exercice d'architecture, état de New York, 1986

Reconnaissance du titre d'architecte, Ministère Equipement, 1992

Président et associé fondateur de SPAN sas

Principales fonctions

2016

Création de SPAN sas

Fondateur de la sarl d'architecture JFBA

1991-2015

Directeur, Membre du directoire de RFR Sarl puis SA jusqu'en 2002 et du comité de direction de RFR SAS jusqu'en mai 2011.

Participation à la continuité de l'activité de RFR, suite au décès prématuré de son fondateur en 1992, et au développement de cette entreprise, incluant la gestion collégiale des aspects commerciaux, techniques et humains de l'activité. Cette période a été marquée par une croissance régulière de l'activité et de la taille de l'équipe de 12 collaborateurs jusqu'à près d'une centaine.

Suivi et contrôle du développement des outils, des méthodes, de l'organisation et de la coordination de la prospection commerciale entre 1998 et 2008, avec une progression du chiffre d'affaire de plus de 500% sur cette période.

Participation à la mise en place des filiales en ingénierie environnementale, notamment pour ses rapports avec les questions de performance environnementale et énergétique des enveloppes de bâtiment, et de celle de Shanghai. Ces deux entités ont toutes les deux connu une forte croissance et génèrent aujourd'hui un CA cumulé de l'ordre de 5,0 M€.

Développement commercial et technique de l'activité de RFR, spécifiquement dans le domaine ferroviaire (gares et infrastructures) en France et à l'étranger, pour un montant total de travaux de l'ordre de 100 M€.

Directement responsable de la réalisation de cinq grandes gares TGV (Lille-Europe, Avignon, Strasbourg, Belfort-Montbéliard en France et Nam Séoul en Corée) en collaboration avec la SNCF, Direction des gares et de la production de la charte architecturale et paysagère pour la nouvelle ligne TGV Rhin-Rhône.

Création, développement commercial et technique de l'activité de RFR dans le domaine des ouvrages d'art piétons-cycle, routiers et ferroviaires en France et, à l'étranger, dans le reste de l'Europe, au Moyen-Orient, en Asie et en Amérique du Nord, pour un montant total de travaux de plus de 400 M€.

Cette activité comprend également la direction et la gestion de l'équipe dédiée à la conception, aux études et au suivi de la réalisation de ces ouvrages dont plusieurs ont été distingués par des prix. (Double viaducs ferroviaires d'Avignon (IABSE), passerelles de St.Sever (PBOCM), Passerelle Lyon Confluence (PBOCM, Footbridge Awards), viaduc Léon Blum à Poitiers (Médaille Figg, Grand Prix des Collectivités Locales), St. Patrick's Bridge, Calgary Canada (ENR, Association des Ingénieurs Canadiens), pont ferroviaire de Hell-Vaernes en Norvège,...)

Gestion, animation et direction d'équipes de conception de nombreux autres grands projets de structures et d'enveloppes innovantes en France et à l'étranger (Aéroport de Kansai, Japon, Parlement du Luxembourg, musée de la préhistoire de Jeonggok, Corée, musée des cultures du vins, Bordeaux, recherche sur les façades à photo-bioréacteur algal (Xtu, Gepea, CNRS, Algosource), financé par le FUI,...)

Principales références

2015-2016	Architecte, associé unique de la sarl JFBA Passerelle sur la Scarpe, Arras Verrière du Centre de l'économie et de la Monnaie, Paris Viaduc ligne 17, métro du Grand Paris (concours uniquement)
1991-2015	Consultant indépendant, directeur de projet au sein bureau d'études RFR sas Pont ferroviaire, Hell, Norvège Enveloppes du musée des civilisations du vin, Bordeaux Passerelle Nelson Mandela, Creil Passerelle St Germain, Bois Colombes Pôle Multimodal, Chambéry Viaduc des Rocs, Poitiers Passerelle Saint Patrick Calgary, Canada (projet retenu à l'issue d'un concours international ouvert) Lower Don Wetlands, Toronto, Canada Structure et enveloppes du musée de la préhistoire, Jeongok, Corée Gare TGV, Bellegarde Passerelles de la médiathèque, Oloron Sainte-Marie Gare TGV de Belfort-Montbéliard, Méroux Franchissements pour Al Raha Development, Abu Dhabi, UAE Verrière, extension de la halle de la gare, Strasbourg Passerelles sur la place nautique de la Confluence, Lyon Passerelle piétons-cycles, St Sever charte architecturale et paysagère des ouvrages de la ligne TGV Rhin-Rhône Extension et couverture ETFE de l'école d'architecture de Versailles Hangar d'aviation F7X Dassault, Bordeaux, France Passerelle en verre et verrière photovoltaïque, Chambre des Députés, Luxembourg Gare nouvelle TGV, Avignon Viaducs TGV sur le Rhône, Avignon Halle principale de la gare TGV de Kwangmyung, Séoul, Corée Structure métallique et couverture la gare RER Stade de France, St Denis Halle principale de la gare nouvelle TGV, Lille
1987-1991	Architecte de projet au sein de l'agence Renzo Piano Building Workshop Terminal passager de l'aéroport international du Kansai, Osaka, Japon Centre commercial Bercy 2, Charenton le Pont
1983-1986	Architecte de projet au sein de l'agence the Edelman Partnership, New York 120 Logements pour le NYCHA, Bronx, NY, USA 72 logements pour le NYCHA, Brooklyn, NY, USA 88 logements pour client privé, Manhattan, NY, USA
1978-1980	Ingénieur VSNA, Maroc Projet Banque Mondiale de restructuration des bidonvilles de Meknès, Maroc Logements, Mikkès, Maroc
1978	Ingénieur de recherche, Centre Technique du Bois, Paris

Autres activités

1998-2016

Enseignant et, depuis 2013, Président du Conseil d'Administration, école nationale supérieure d'architecture de la ville et des territoires à Marne La Vallée

Responsabilité du budget de fonctionnement de plus de 3 M€ hors salaires, de l'emploi de plus de 120 enseignants et employés administratifs et de la formation de plus de 600 étudiants en architecture, au sein de la Comue UPE

Membre du conseil scientifique de Efficacity, institut de recherche et développement spécialisé qui mobilise les capacités de R & D de 6 grandes entreprises internationales (EDF, GDF-Suez, Veolia, Vinci, IBM France, RATP), de 7 sociétés d'ingénierie et de 15 organismes de recherche publique autour des problématiques dans le domaine de l'efficacité énergétique de la ville.